

Pour que les trains s'arrêtent à Venelles

Destinataire(s) : citoyen(ne)s de Venelles et des communes du Pays d'Aix



Signez cette pétition

2092 signatures

Je signe la pétition

Signatures papier : **634**

Total : **2726**

PÉTITION CITOYENNE



Soutenue par le Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix

POUR LA RÉOUVERTURE IMMÉDIATE DE LA HALTE FERROVIAIRE DE VENELLES

Actuellement, deux lignes de train passent à Venelles, soit 8 allers-retours par jour : Marseille/Aix/ Meyrargues/Briançon et Marseille/Aix/Meyrargues/Pertuis.

La saturation de l'autoroute, matin et soir, entre Venelles et Aix produit une pollution sonore et climatique qui a des conséquences dramatiques sur notre environnement, notre mobilité et notre qualité de vie.

Habitants(es) de Venelles et des environs, nous demandons la réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des villes et des hameaux au nord d'Aix-en-Provence.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>

80% des signataires habitent dans le Pays d'Aix. Les commentaires associés insistent tous sur l'urgence, l'évidence, et le bon sens d'une telle ouverture face aux dégradations environnementales et sociales.

Le Carrefour Citoyen remercie toutes celles et ceux qui se mobilisent pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles, et ont permis la réalisation de l'étude faite par un expert ferroviaire, notamment les citoyens(nes), les associations, les entreprises, les élus et parlementaires locaux, les donateurs publics et privés qui ont permis sa réalisation.



Samedi 24 Septembre 2022
www.laprovence.com

Pays d'Aix

VENELLES

Plus de 1 000 signatures recueillies pour que le train marque l'arrêt

Nous devons travailler vers une réduction de la pollution générée par les voitures et décongestionner l'agglomération d'Aix-Marseille" témoigne Colette, une signataire parmi les plus de 1 000 que compte la pétition lancée il y a quelques jours par le Carrefour citoyen de Venelles. L'association souhaite faire bouger les lignes et tout particulièrement celles du chemin de fer. Elle milite pour "la réouverture immédiate" d'une halte ferroviaire sur la commune de Venelles qui chaque jour doit composer avec des milliers d'automobilistes se résignant à de très longues minutes d'attente dans les embouteillages générés sur l'A51. Un flot de véhicules se rendant principalement sur les pôles économiques que sont les Milles, la zone de Vitrolles et Marseille et qui, à l'heure de grandes réflexions sur les enjeux climatiques, pourraient aisément être remplacés par des wagons de passagers d'une ligne TER existante. "C'est tout l'enjeu de notre mobilisation. La ligne existe déjà. Il y a actuellement huit allers-retours par jour Marseille-Aix; Meyrargues-Briançon et Marseille-Aix-Meyrargues-Pertuis. Nous ne demandons pas une création de ligne, ni même une augmentation du trafic ferroviaire, mais une halte afin de permettre aux



Les membres du Carrefour citoyen, association porteuse de la pétition, espèrent rapidement voir pousser un quai sous leurs pieds. /PHOTO A.B.I.

Venellois et aux habitants des communes voisines d'en bénéficier", expliquent Jean-Louis Vayssière et Christian Desplats, deux membres actifs du Carrefour citoyen. La mobilisation populaire vient ainsi appuyer des demandes répétées, et de longue date, par le maire de Venelles. "Je me réjouis que la population se mobilise sur ce sujet", affirme l'édile, Arnaud Mercier. Alors que la municipalité

travaille, dans le cadre d'un projet participatif, à l'élaboration de l'Agenda 2030, les enjeux autour des transports font pleinement partie de ce programme pour rendre Venelles durable. "Je porte le message dans chaque institution et dans chaque commission. Nous avons prévu cette halte dans notre plan d'urbanisme et inscrit une OAP (orientation d'aménagement et de programmation) sur le secteur

LE PASSAGE À NIVEAU

Le passage à niveau n°103 a fait l'objet de travaux d'élargissement en 2017-2018 afin de faciliter le cheminement des piétons. La SNCF réseau confirme la réalisation de travaux de sécurisation du site fin 2023. "Ils entraîneront le déplacement des mécanismes de fermeture/ouverture et des feux actuels afin de créer deux vrais trottoirs", est-il expliqué. L'objectif de l'opération est d'améliorer la visibilité du passage à niveau avec l'installation d'une potence munie de deux feux lumineux situés en hauteur et "à l'expérimentation de l'innovation routière Flowell, de la société Colas". Des dalles collées sur la chaussée sont composées de LEDs "encapsulées" dans un substrat multicouche et raccordées à un réseau électrique. "Pilotées à distance, elles s'éclairent lors du déclenchement du passage à niveau", nous est-il indiqué.

afin d'anticiper les besoins en matière de déplacements urbains et de stationnement pour en faire un pôle multimodal", précise Arnaud Mercier qui soulignait une avancée en matière de sécurité. La SNCF doit s'attacher à la sécurisation du passage à niveau, situé en pleine zone artisanale (lire ci-dessus). Les deux bénévoles du Carrefour citoyen préviennent également que la tarification devra s'adapter, sans quoi elle pourrait limiter l'utilisation du transport ferroviaire. "Le car est souvent plus attractif, mais sur la portion Venelles - Aix par exemple, que ce soit les navettes ou le bus, tous les deux sont bloqués dans les embouteillages, quand le train permet de relier Aix en 10 minutes", déve-

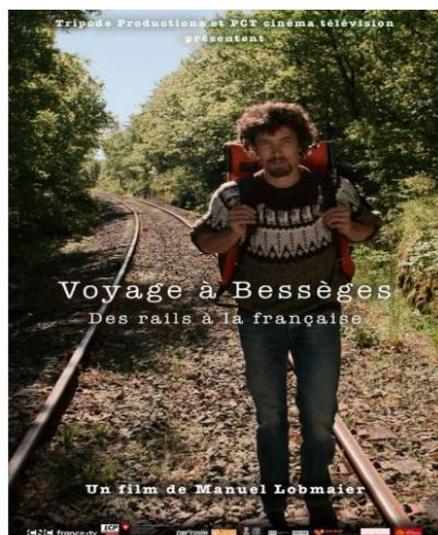
loppent les militants qui estiment que sur les plus de 1000 signataires, près de 700 pourraient emprunter la ligne régulièrement. Pour sa part, la Région, gestionnaire, estimait en 2013, date de la dernière étude réalisée sur ce projet, à 120 le nombre de voyageurs potentiels. "Nous avions également estimé à 60M d'euros le budget pour remettre aux normes l'infrastructure d'accueil", nous expliquait-on, rappelant que la halte rallongerait également le temps de trajet, direction Briançon. Pour l'heure, il n'est pas prévu que la Région revoit sa copie, mais la porte ne semble pas complètement fermée... Qui plus est dans le contexte actuel.

A.B.I.

Mercredi 30 novembre 2022 à 18h30
Salle des fêtes - Venelles
Transport : Faire bouger les lignes !

Un Film

Pour comprendre pourquoi, en ces temps de prise de conscience écologique, la France abandonne ses lignes de train bien qu'elles soient une réponse aux grands défis environnementaux actuels.



Voyage à Bessèges

Un réalisateur Suisse apprend que la voie ferrée qu'il empruntait avec ses parents pour se rendre dans les Cévennes a été abandonnée. Il décide de refaire le voyage, comme avant, en train, ou à pied. Un "rail-movie" et une enquête rondement menée sur l'état du réseau ferroviaire français.

52 min • 2021 • France, Suisse

Un débat

Pour inscrire rapidement dans le Pays d'Aix la marque de changements visibles dans nos comportements de mobilité. Avec la participation de NOSTERPACA et de la FNAUT-PACA

Réouvrir immédiatement la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>

Ouvrir aux voyageurs la ligne Pertuis-Aix-Rognac pour desservir la zone des Milles, de Plan d'Aillane, en direction de Vitrolles et l'Étang de Berre.

Entrée libre, Réservation obligatoire : carrefourcitoyenvenelles@gmail.com

ZOOM SUR Venelles



Un film pour faire bouger les lignes... ferroviaires.

Le sujet est débattu depuis de nombreuses années : pourquoi la halte ferroviaire de Venelles tarde à être ouverte au public ? "Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix" s'est emparé du sujet avec dans un premier temps, une pétition mise en ligne. Elle a recueilli à ce jour plus de 1500 signatures électroniques de particuliers. Aujourd'hui, l'association propose la projection d'un film qui s'intitule *Voyage à Bessèges*. Ce dernier sera suivi d'un débat. Le synopsis de ce long-métrage relate l'histoire d'un réalisateur suisse qui apprend que la voie ferrée qu'il empruntait avec ses parents a été abandonnée. Il décide de refaire le voyage, en train ou à pied...

Quant à la halte ferroviaire de Venelles, elle permettrait non seulement de désengorger les routes et autoroutes mais de desservir la zone des Milles ainsi que les communes environnantes. Une avancée majeure à l'heure où l'on évoque les transports publics. Venez assister au débat "Transport: faire bouger les lignes" qui se déroule le mercredi 30 novembre à 18 h 30 à la salle des fêtes de Venelles. Entrée libre mais réservation obligatoire.

Informations par mail : carrefourcitoyenvenelles@gmail.com

/ PHOTO AM

Venelles : ils veulent pouvoir (re)prendre le train

SERVICES PUBLICS

Le collectif Carrefour citoyen entretient la mobilisation pour le retour d'une halte ferroviaire au village. Une réunion-débat mercredi dernier a réuni 80 personnes.

Alors que la municipalité LR a fait de l'environnement le cheval de bataille de ce mandat, le collectif Carrefour citoyen de Venelles et du Pays d'Aix apporte sa pierre en s'emparant de la question du retour du train à Venelles, « pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix » pose Jean-Louis Vayssière, co-

président du Carrefour. Pour qui le projet pourrait aussi « répondre à la saturation des axes routiers, à la dégradation de la qualité de l'air, et de la qualité de vie, avec des conséquences importantes sur notre santé » ajoute-t-il. Le débat sur la réouverture de la halte fermée dans les années 70, après un siècle d'existence, fait figure de serpent de mer à Venelles depuis trois décennies. Pendant ce temps, la commune s'est développée en grande partie le long de l'A51, laquelle est aujourd'hui taclée par les riverains pour ses nuisances sonores et sa pollution, tandis que les Venellois pâtissent des bouchons autour d'Aix. Et ce alors que Venelles est sur l'axe du train Marseille-Briançon : huit trains y passent par jour. L'heure du train a-t-elle

enfin sonné? « La différence avec le passé » selon Jean-Louis Vayssière est que « le risque social, économique et environnemental est aujourd'hui majeur et reconnu, d'autre part la mobilisation citoyenne est particulièrement active ». Déjà auteur d'une pétition pour la réouverture de la halte (1 700 signatures en 3 mois), le Carrefour citoyen est déterminé à « faire bouger les lignes », avec cette réunion de mobilisation qui a réuni mercredi plus de 80 personnes dont l'édile (LR) Arnaud Mercier. Lequel, après consultation des Venellois, a inscrit dans les objectifs municipaux la baisse de la vitesse sur autoroute à 90 km/h au passage de Venelles, ainsi que la rouverture de la halte, précise le collectif.

Jeremy Noé



Plus de 80 personnes sont venues dire oui au train à Venelles mercredi dernier. PHOTO DE

VENELLES

Halte ferroviaire : collecte pour sa réouverture

L'association "Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix" a lancé une mobilisation citoyenne pour l'ouverture de la halte ferroviaire de Venelles. " Pour renforcer notre action auprès des décideurs politiques et techniques, nous avons demandé aux experts ferroviaires de Nosterpaca de réaliser une étude de faisabilité, au coût militant de 5 000€. Nous avons besoin de votre aide afin de rassembler cette somme. Par l'intermédiaire de France Nature Environnement Bouches du Rhône (FNE13) nous lançons un appel aux dons (défiscalisables)".

→ www.helloasso.com/associations/france-nature-environnement-bouches-du-rhone/collectes/venelles-pour-la-reouverture-immediate-de-la-halte-ferroviaire



À ce jour, ce projet est soutenu par une pétition de 1750 signatures. / DR

Venelles veut se replacer sur la carte des trains régionaux

le 5 Jan 2023

Les vice-présidents aux transports de la région et de la métropole se sont engagés à étudier la question lors d'une réunion publique. Venelles espère une réouverture de sa halte ferroviaire située sur les lignes Marseille-Aix et Marseille-Briançon, rapporte *La Marseillaise*. "On porte un projet simplifié et peu coûteux, avec la construction d'un ou deux quais sans augmentation de la capacité des lignes", explique au quotidien le maire Arnaud Mercier. [Une pétition en ce sens](#) a déjà recueilli plus de 1500 signatures.

Cette demande intervient alors que le président de la République a annoncé vouloir développer un RER dans les grandes métropoles françaises, dont Aix-Marseille. Une étude de faisabilité lancée par les autorités est en cours : le groupe privé Egis doit rendre sa proposition d' "armature ferroviaire" en juillet.

ACTUALITÉ LOCALE

La halte ferroviaire à Venelles sur les rails ?

VENELLES

L'étude de faisabilité de la halte ferroviaire serait intégrée au schéma métropolitain de l'armature ferrée, ont annoncé Henri Pons et Jean-Pierre Serrus, en charge des transports respectivement à la Métropole et à la Région, mardi soir, lors d'une réunion avec le Carrefour citoyen.

La mobilisation citoyenne a été entendue, comprise et prise en compte», déclare avec satisfaction Michel Bianco, co-président du Carrefour citoyen de Venelles. Mardi soir, le collectif progressiste portait la voix des 1 700 signataires de la pétition pour le retour de la halte ferroviaire dans la commune auprès d'Henri Pons (DVD) et Jean-Pierre Serrus (Renaissance), tous deux en charge des transports à la Métropole et à la Région, lors d'une réunion organisée par le maire Arnaud Mercier (LR).

À Venelles, la ligne de train est en déshérence depuis 40 ans. Pourtant, la ville de 8 500 habitants se trouve sur l'axe des trains Marseille-Briançon et Marseille-Pertuis. Huit trains y passent quotidiennement. Devant cette « situation aberrante », le Carrefour citoyen s'est donc emparé de la question du retour d'une halte ferroviaire il y a deux ans. « Les Venellois ne comprennent pas qu'un TER n'existe pas entre Venelles et Aix », affirme Michel Bianco. Car la nuisance sonore et



Un projet similaire à celui demandé par le Carrefour citoyen et les Venellois a été accepté par la SNCF à Toulouse. PHOTO DR

la pollution atmosphérique dues à la proximité de l'autoroute A51 et la « thrombose routière » sont le lot quotidien des habitants. « La saturation de l'autoroute aux heures de pointe a un impact considérable sur la qualité de vie des habitantes et habitants de Venelles et de ses environs ainsi que sur l'environnement », déplore le sénateur (PCF) des Bouches-du-Rhône Jérémie Bacchi, qui appelle à « la réouverture immédiate de la halte ferroviaire ».

L'étude de faisabilité intégrée au schéma métropolitain

Devant la mobilisation citoyenne, le maire de Venelles, Arnaud Mercier, par ailleurs soutien du projet, a réuni les élus en charge de la question. « On leur a présenté l'étude de faisabilité réalisée avec Nos TER Paca », rapporte Michel

Bianco. « On porte un projet simplifié et peu coûteux, avec la construction d'un ou deux quais sans augmentation de la capacité des lignes », explique le maire. Henri Pons a annoncé que cette étude de faisabilité serait intégrée au schéma de l'armature ferrée de la Métropole, qui sera publiée en juillet. « Notre demande tombe à point nommé », se réjouit l'édile.

Si le Carrefour citoyen et ses soutiens « considèrent qu'il y a possibilité de l'ouverture d'une halte ferroviaire très rapidement », les deux vice-présidents ont rappelé les délais d'instruction et la nécessité de concertation entre les différents décideurs qui sont la Métropole, la Région et SNCF Réseaux, et n'ont pris aucun engagement concernant l'aboutissement du dossier.

Alice Magar

Des actions coordonnées

Sur cette thématique des transports, plusieurs acteurs publics sont impliqués, avec lesquels la concertation est indispensable pour la Ville afin d'avancer efficacement. Projets nationaux, régionaux ou métropolitains : la commune travaille de concert avec ses partenaires.



Des projets sont à l'étude pour encourager fortement les transports en commun. Un nouveau plan de mobilité métropolitain a été approuvé le 16 décembre 2021 par le Conseil métropolitain. Concernant Venelles, il prévoit la construction d'un arrêt du « Réseau express métropolitain », réseau du futur estimé à trois milliards d'euros et prévu à l'horizon 2025. Sur Venelles est envisagée une halte de bus directement située sur l'autoroute et reliée à un ou plusieurs parkings de covoiturage. Les bus circuleront ensuite sur des voies exclusives sur l'autoroute.

Pour une réouverture de la halte ferroviaire

Côté ferroviaire, depuis plusieurs décennies maintenant, les Maires successifs de Venelles se sont efforcés d'obtenir la remise en service de la gare de Venelles mais vingt trains par jour continuent d'y passer sans s'arrêter. L'équipe municipale actuelle œuvre depuis son arrivée pour concrétiser ce projet.

Un schéma d'infrastructures ferroviaires métropolitain est en cours de rédaction au sein de la Métropole Aix-Marseille-Provence. La remise en service de la halte de Venelles doit être étudiée dans ce cadre. La municipalité est convaincue qu'une solution peu coûteuse, avec peu ou pas d'impact sur les horaires existants, sans modification de voie et sans ajout de trains, pourrait être possible et

permettrait aux Venellois de voir s'arrêter, enfin, les trains sur notre commune. Depuis septembre 2022, le collectif Carrefour citoyen a porté une pétition citoyenne demandant la réouverture de la gare et une étude visant à montrer la viabilité d'une solution de ce type. La Mairie soutient vivement cette démarche citoyenne qui vient renforcer les initiatives déjà portées par la Ville.

Enquête mobilité : les chiffres parlent



Cerema

Le Cerema, établissement public sous la tutelle du ministère de la

Transition écologique et de la Cohésion des territoires, accompagne l'État et les collectivités territoriales pour le déploiement et l'évaluation de politiques publiques de transport. Dans ce cadre, il réalise une enquête de mobilité tous les 10 ans. La dernière étude permet de mesurer les pratiques de mobilité à Venelles. Ses résultats montrent que les Venellois ayant un emploi stable travaillent davantage dans la commune. Un constat qui ne doit pas occulter le nombre de mobilités professionnelles qui restent élevées avec **2800 actifs sortants** et **2 300 actifs entrants** sur la commune. Autre indicateur : près de **80%** des déplacements à l'intérieur de la commune de moins de 3 km se font en voiture. « Faire évoluer ces habitudes est l'un des objectifs de l'Agenda 2030. Le défi est à relever collectivement ! » insiste le maire, Arnaud Mercier.

VENELLES

Au menu du conseil, le budget 2023 et l'étude de la halte ferroviaire

Avant d'ouvrir la séance, le maire Arnaud Mercier propose que le conseil s'associe à une minute de silence en hommage aux victimes du drame qui s'est déroulé à Marseille. Il rappelle la réussite incontestée de l'inauguration de l'Étincelle en présence de nombreuses personnalités politiques ainsi que du préfet de Région: "4 700 personnes ont été enregistrées depuis l'ouverture et 1 571 nouveaux inscrits à la médiathèque". Enfin, il souligne qu'il a écrit au promoteur qui a abattu des cyprès sur l'espace BP, à la suite de nombreuses réclamations.

À quand la halte ferroviaire ?

À la demande du maire, Michel Bianco et Christian Desplats de l'association Carrefour citoyen, ont exposé, avec beaucoup de détails, l'avancement des travaux entrepris par Carrefour Citoyen concernant une étude de faisabilité pour la réouverture d'une halte ferroviaire à Venelles: "Cette réouverture permettrait de réduire la dépendance à la voiture dans les déplacements et ses conséquences sur l'environnement, les services de bus ne couvrant qu'une partie des besoins existants en transport collectif...". Une subvention spécifique à l'association Carrefour Citoyen de 1 500 eu-



Michel Bianco (à gauche) et Christian Desplats présentent le projet de la halte ferroviaire. Parmi les autres points à l'ordre du jour, l'augmentation des taux d'imposition.

SUBVENTIONS AUX ASSOCIATIONS

L'enveloppe globale (fonctionnement) destinée aux associations locales est inscrite pour un montant de 301 170 euros. Le détail a été ventilé dans un tableau sur lequel nous avons relevé quelques subventions suivantes: Pour le Cercle d'Or: 10 396 euros; pour les écoles: les Cabassols 4 000; Pagnol 2 000; Plantier 2 000. Le noble art du pays d'Aix: 4 000 euros; le Judo club venellois 33 115 euros et Venelles loisirs tir à l'arc 500 euros... Les subventions d'investissement aux associations locales ont été votées pour un montant total de 11 743 euros. De plus le CCAS bénéficiera d'une subvention de 425 000 euros.

ros est votée à l'unanimité. " Je félicite votre association pour ce travail et vous assure du soutien de la mairie sur ce projet", rajoute le maire.

David Thuillier, adjoint aux finances, présente le budget primitif arrêté comme suit (dépenses et recettes): investissement: 15 903 481,86 euros; fonctionnement: 15 475 056,26 euros. Soit un total de 31 378 538,12 euros. Il souligne qu'entre 2021 et 2023 l'évolution du coût de l'électricité, du

gaz et du fuel est de + 170%. Sur l'électricité cette augmentation est presque de 200%...". Ce à quoi le maire ajoute "qu'outre les subventions en numéraire aux associations notamment, il ne faut pas oublier que la ville absorbe également le coût de la hausse des fluides dans les locaux mis à disposition...". En ce qui concerne les recettes de fonctionnement, il est nécessaire d'activer le levier fiscal au niveau des taux d'imposition en les augmentant de 5%, soit: pour la taxe foncière sur les propriétés bâties (taux proposés 43,66%) et taxe d'habitation des résidences secondaires (taux proposés 18,49%). La taxe foncière sur les propriétés non bâties aura un taux proposé de 32,96%. L'opposition vote contre la délibération sur le budget principal ainsi que celle sur le taux de la fiscalité locale". En outre, Annie Moutthier de l'opposition (Unis pour Venelles) demande que lui soit fourni l'état des indemnités des élus... Le maire de répondre que ce sera fait. D'autres points ont été examinés et votés parmi lesquels la dénomination de la salle muséale de la salle de mémoire Jean Devesa (UNC). Dépôt d'une demande d'autorisation de modification d'un établissement recevant du public (ERP) de l'ancienne médiathèque en salle de sport et particulièrement pour la boxe. **A.M.**

ROUSSET

Nettoyage de printemps du Gihva.

Ce vendredi, les entreprises de la zone sont invitées à nettoyer leurs alentours: les déchets de chacun seront rassemblés par le Groupement des industriels de la haute vallée de l'Arc (Gihva) dans les locaux de l'Association syndicale des propriétaires du lotissement industriel de Peynier Rousset (Aspir), de 11 h 30 à 16 h dans le cadre de l'opération "Nettoyons notre commune".

POURRIÈRE

Ce soir, un concert offert d'exception en l'église de Pourrière.

Dans le cadre du Festival de Pâques, ce vendredi 14 avril, à 19 heures, les solistes de la Karajan de l'Académie de l'orchestre philharmonique de Berlin, septuor pour cordes et vents, joueront des airs de Maurice Ravel et Beethoven...

ÉGUILLES

Concert au profit du Secours populaire, ce soir.

À 20 heures, dans la salle Duby, l'Harmonie municipale propose un concert, en compagnie de son invitée la Chorale Péluchante de Pélassanne. Ce concert, au répertoire varié, est donné au profit du Secours populaire. Le programme est scindé en deux morceaux: une partie chorale et une partie harmonie. Enfin, un air bien connu sera chanté par la Chorale Péluchante et accompagné par l'Harmonie municipale d'Éguilles. La participation est de 5 € par enfant et 10 € par adulte.



Carrefour Citoyen

de Venelles et du Pays d'Aix

carrefourcitoyenvenelles@gmail.com

La Revue / Février 2023

Une halte ferroviaire à Venelles « logique, et même éco-logique ! »

L'inscription dans une dynamique intercommunale

Les dynamiques intercommunales, notamment sur les questions environnementales, permettent de traiter les questions transversales qui dépassent le territoire de chaque commune. Les enjeux de mobilités en sont une illustration.

Plus de 31000 actifs des communes d'Aix, Venelles, Le Puy, Meyrargues, Pertuis, quittent leur commune chaque jour pour aller travailler dans une autre commune. Parmi eux, les 3/4 utilisent leur voiture personnelle, et 10% ont recours aux transports collectifs. Le contexte actuel de circulation dans les communes et hameaux du nord du Pays d'Aix est tel que l'urgence sociale, économique, environnementale commande de réduire au plus tôt la dépendance à l'automobile dans les déplacements domicile-travail.

La réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix, renforce les actions engagées sur la ligne Pertuis/Aix/Plan d'Aillane/Rognac, pour répondre aux besoins de mobilité quotidienne sur le territoire, en utilisant les équipements ferroviaires existants (non ouverts aux voyageurs entre Aix et Rognac).

**Plus de 2000 personnes ont signé la pétition citoyenne
pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles,
soutenue par des associations, le maire et des parlementaires locaux.
80% des signataires habitent dans le Pays d'Aix.**

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>



**Une étude de préfaisabilité est en cours,
afin de s'assurer qu'il n'y a pas de blocages techniques ou réglementaires à ce
projet d'arrêt des trains sur les emprises actuelles de la SNCF.**

**Elle a été confiée à un expert ferroviaire de NOSTERPACA,
sur financement citoyen défiscalisable,
collecté par France Nature Environnement Bouches-du-Rhône.**

Merci pour votre participation.



<https://www.helloasso.com/associations/france-nature-environnement-bouches-du-rhone/collectes/venelles-pour-la-reouverture-immEDIATE-de-la-halte-ferroviaire>

Réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles pour répondre à l'urgence sociale et environnementale, et améliorer la mobilité domicile-travail dans le Pays d'Aix

Actuellement 2 lignes passent à Venelles avec 8 à 10 AR chaque jour : Marseille/Aix/Pertuis et Marseille/Aix/Briançon. Entre Venelles et la gare Aix, il faut aujourd'hui 10 minutes en train, un quart d'heure à une demi-heure en car et voiture (hors bouchon), et plus d'une heure lorsque les axes routiers sont saturés. L'augmentation de la pression démographique et le développement de l'activité économique dans le pays d'Aix accroîtront encore les enjeux de mobilité dans les années futures.

Une ouverture urgente et de bon sens

La halte ferroviaire de Venelles était inscrite, dans le contrat de plan État-Région 2015-2020, associée à un doublement de la desserte actuelle. Elle est inscrite dans le PDU du Pays d'Aix 2015-2025. La mairie de Venelles est favorable à la réouverture et soutient notre démarche.

♦ **Des axes routiers décongestionnés :** L'autoroute est aujourd'hui totalement saturée, matin et soir à hauteur de Venelles, avec le report d'une partie des véhicules sur l'exRN96, elle-même embouteillée. Les effets sont connus : une pollution sonore et climatique, notamment par l'émission de gaz à effet de serre, avec des conséquences dramatiques sur notre mobilité, notre qualité de vie, et notre santé.

♦ **Un passage à niveau sécurisé :** L'arrêt des trains à Venelles, en réduisant la vitesse de 120km/h à 20km/h, renforce de fait la sécurité du passage à niveau, qui doit faire l'objet fin 2023 d'aménagement de SNCF-Réseau, afin d'en améliorer la visibilité et installer deux trottoirs sécurisés.

♦ **Une halte ferroviaire au cœur de la zone d'activités de Venelles :** Les conditions de déplacement domicile-travail sont un facteur du bien-être au travail des salariés.

Aujourd'hui 72% des actifs de Venelles travaillent en dehors de la commune, soit 2800 personnes, et moins de 8% utilisent les transports collectifs. Inversement, 2300 personnes viennent quotidiennement travailler à Venelles.

♦ **Un foncier disponible, un coût réduit d'aménagement, sans modification sensible de la structure de grille horaire :** La réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles peut se faire sur la parcelle 115 de 2,3ha, appartenant à la SNCF, dans les conditions actuelles de trafic, avec un coût réduit d'aménagement (quai rectiligne en caillebotis de 220 m en face de l'ancienne gare, distributeur de billets, parking, abri vélos, ...). Ainsi, sous réserve d'un tableau de marche détaillé, l'ajout d'un arrêt à Venelles des trains empruntant la section Meyrargues-Aix peut s'envisager, sans modification sensible de la structure du service.



♦ **Un objectif à court terme :** Dans un 1er temps, capter dans ces trains, 10% des actifs, lycéens et étudiants se déplaçant entre Pertuis, Venelles, Aix et Marseille, soit 300 AR par jour.

Nous posons enfin la **question de la tarification** pour rendre accessible l'usage du train à tout le monde. C'est un enjeu de **justice sociale** qui renvoie notamment à la mobilisation des élus. Des expériences existent qui peuvent servir d'exemples.

ACTUALITÉ LOCALE

Le projet de réouverture de la gare de Venelles sur les rails ?

PAYS D'AIX

Selon une étude commandée par les défenseurs du projet, il en coûterait au maximum 1 million d'euros et un peu de volonté politique pour rouvrir la halte ferroviaire de Venelles.

La salle municipale flamboyante neuve de L'étincelle, dimensionnée pour 100 personnes, est pleine comme un œuf. Sur grand écran, le titre de la présentation traduit l'impatience des sympathisants : « Pour une réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles. » Un dossier exhumé par l'association Carrefour citoyen de Venelles et du Pays d'Aix, dont le co-président, Jean-Louis Vayssières, rappelle que « chaque jour, une dizaine de trains passent dans les deux sens sans s'arrêter à Venelles ». Aux arguments déjà diffusés dans la pétition qui a recueilli plus de 2500 signatures depuis janvier - embouteillages à rallonge aux heures de pointe et nécessité de redévelopper les transports collectifs pour lutter contre la pollution -, le Carrefour citoyen ajoute aujourd'hui une étude, dévoilée au public lundi soir. Selon Stéphane Coppey, expert ferroviaire, secrétaire général de l'association Nos Ter Paca, l'ajout d'une halte à Venelles coûterait « deux minutes et demi de temps de parcours » et nécessiterait « qu'on retouche légèrement les horaires des trains à



Alors que la pétition lancée en septembre dernier a atteint les 2 500 signatures, le sujet continue de mobiliser, jusqu'aux politiques locaux. PHOTO J.N.

Aix et à Meyrargues. En gros, on ne changera rien à la grille, on ajuste pour voir si ça passe. Et si on n'ajoute qu'une halte à la grille actuelle, ça fonctionne ». Côté technique, « en face de l'ancienne halte de Venelles, on a un terrain de 2,3 ha actuellement occupé par un entrepôt qui appartient à la SNCF. On a l'emplacement suffisant pour réaliser un quai de 220 mètres », assure Stéphane Coppey. Là où les choses se compliquent, c'est pour savoir quelle formule de quai adopter. Selon Jean-Louis Vayssières, au nom du collectif Carrefour citoyen, « il y a trois options : soit un seul quai avec un passage à niveau fermé longtemps, soit deux quais dont l'un, en courbe, un peu plus dif-

ficile à mettre en place. Et, dernière solution, un seul quai plus un signal de cantonnement qui règle la fermeture du passage à niveau. »

« Ce n'est pas le pognon qui coince, mais la volonté »

Quelle que soit la solution retenue, l'argument massue réside peut-être dans le coût de cette réouverture, selon Stéphane Coppey. Qui avance le prix « relativement limité d'un million d'euros au maximum », même s'il concède que ce chiffre « a fait sourire SNCF Réseaux ». Alors qu'est-ce qui pourrait coïncider ? « C'est pas le pognon, mais la volonté. La co-décision. On a beaucoup de mal avec ça, sur ce territoire », déplore

Stéphane Coppey. Les signaux positifs des politiques locaux se multiplient néanmoins. Le maire de Venelles, Arnaud Mercier, est tellement convaincu qu'il a fait voter à sa majorité (LR) 1500 euros de subvention sur les 2700 euros qu'a coûtée l'étude. Et Cyrille Blint, conseiller départemental (Horizons) du canton d'Aix 1, se dit « tout à fait favorable » au projet. « On a cette problématique sur le canton, admet-il. Très récemment, on a acté l'annulation du projet de déviation de Célony. On part du principe qu'il ne faut pas simplement déplacer les flux de voitures, mais qu'il faut investir sur les transports en commun. » C'est le bon moment. J.N.

Halte ferroviaire de Venelles : un collectif propose un projet ficelé

Un groupe de citoyens demande une réouverture immédiate de la halte ferroviaire. Lundi, salle de l'Étincelle, l'association Carrefour citoyen présentait les résultats d'une étude préliminaire, devant une salle comble.

Je signe parce que je gagnerais plus d'une heure de trajet quotidien entre Marseille et Venelles : "Je signe parce que c'est juste logique et écologique"... Ils sont 2 500 étudiants, habitants, militants, à adhérer à la pétition lancée par le collectif Carrefour citoyen en septembre dernier. Lundi soir, celui-ci tenait une réunion publique pour présenter une étude sur la réouverture de la halte ferroviaire confiée à Stéphane Coppey, ingénieur diplômé de l'École nationale supérieure d'ingénieurs (Ensi). Selon l'expert, également à l'initiative d'un projet "quasi" similaire à Toulouse (lire par ailleurs), techniquement, rien ne s'y oppose. Alors qu'aujourd'hui 10 trains par sens et par jour - la moitié sur Pertuis et l'autre moitié qui s'en vont par les Alpes - passent à 120 km/h par Venelles sans s'y arrêter, la halte ferroviaire permettrait de désengorger la circulation routière. "Réduire à 10 mn les temps de trajet centre d'Aix, améliorer les conditions de travail des salariés, contribuer à la sécurisation du passage à niveau". Concernant les enjeux de mobilité, le rapport annonce que ces trains captent 10% des actifs et lycéens se déplaçant entre le Puy-Sainte-Réparate, Pertuis, Venelles, Aix-Marseille, soit 500 personnes par jour. Au-delà, le collectif veut engager "un véritable débat citoyen et commencer par changer les comportements au niveau du déplacement domicile travail", avance Jean-Louis Vayssières.

Le projet ?

Pour résumer, trois options sont proposées : un seul quai, mais avec un passage à niveau fermé longtemps, y compris par rapport au rond-point qui est un peu plus loin ; deux quais avec des interrogations sur le 2^e quai qui est en cours et peut être plus difficile à mettre en place ; la 3^e option, un seul quai plus un si-



Dix trains par sens et par jour passent à Venelles, la moitié sur Pertuis et l'autre moitié en direction des Alpes. /PHOTO ANTOINE TOMASELLI

gnal de cantonnement qui règle le passage du train, et donc la fermeture du passage à niveau. La réalisation d'un seul quai se ferait en face de l'ancien bâtiment de la gare de Venelles aujourd'hui intégré dans un ensemble de maisons individuelles. Le terrain en question de 2,3 ha appartient à la SNCF. "On peut mettre facilement 50 places et positionner un arrêt de bus sur la départementale", détaille Stéphane Coppey. Coût de réalisation : environ 0,6M€ TTC (ou 1M€ si 2 quais). En somme, l'expert ne voit objectivement aucun obstacle à la réalisation de ce projet. "Quand on parle d'un million d'euros c'est pas le pognon, c'est la volonté. On est malheureusement sur un territoire où la codécision n'est

“C'est pas le pognon l'obstacle, c'est la volonté.**”**

STÉPHANE COPPEY

pas viscérale. Entre l'État et la région c'est le socle du contrat de plan, et sur des territoires comme ici, s'ajoute évidemment la Métropole. Il faut arriver à ce qu'il y ait une volonté partagée". "Ce n'est qu'une remise à l'ordre du jour avec une pression populaire". "Depuis de nombreuses années la mairie se bat avec la SNCF, la Région et l'État pour la réouverture de cette halte, sur des calendriers toujours très lointains et avec des sommes de plusieurs centaines de milliers d'euros ; mais je pense que les planètes commencent à s'aligner sur ce projet-là", ajoute le maire Arnaud Mercier. Pour l'heure, Stéphane Coppey attend au travers des annonces

du ministre délégué chargé des Transports, Clément Beaune, le 20 juin prochain l'annonce d'un Serm (Service express régional métropolitain) dans notre Métropole. Pour rappel, le projet de la halte ferroviaire figurait déjà dans deux contrats de plan successifs, au même titre que la ligne Aix-Rognac. "Ce n'est qu'une remise à l'ordre du jour avec une 'pression populaire' et un soutien de la municipalité. On attend qu'il y ait une réouverture de la ligne Aix-Rognac mais on aimerait aussi voir glisser d'autres investissements du style halte à Venelles, plan d'Aillane, la calade etc. Venelles est sur la ligne Gap-Pertuis-Aix. Ce projet certes participe à un projet d'ensemble, mais il a sa logique propre".

O.D.V.

O.D.V. avec C.B.

HALTE FERROVIAIRE GALLIÉNI-CANCÉROPOLE

Comparaison avec le site de Toulouse, similaire à Venelles



La halte Galliéni-Cancéropole de Toulouse réalisée en 2009 (à g.). Deux quais sont situés du même côté de la voie ferrée, de part et d'autre du passage à niveau. /DR



À Toulouse, sur un site de même configuration que Venelles, une halte ferroviaire avait été réalisée en moins de 3 mois. L'ingénieur-conseil, Stéphane Coppey, à qui Carrefour citoyen a passé commande d'une étude sur la réouverture rapide de la halte ferroviaire à Venelles, n'en est pas à son pre-

mier coup d'essai. Il a en effet déjà mis en œuvre ce type de projet à Toulouse, "dans pratiquement la même configuration des lieux". À savoir, une intersection et un passage à niveau entre une voie routière et une voie ferrée. Il s'agit de la création du cancéropole en remplacement de l'usine AZF de Toulouse. "Le souci était de rendre ce lieu plus accessible par les transports pu-

blics. Et donc réaliser rapidement une halte ferroviaire sur la ligne Toulouse-Hoche. En quelques mois la décision a pu être prise et les financements trouvés", témoigne l'expert. Selon l'intéressé, la halte a été réalisée en 3 mois en 2009. Elle comporte 2 quais situés du même côté de la voie ferrée, de part et d'autre du passage à niveau. Elle est desservie par un train par heure et par sens, et

accueille actuellement 200 voyageurs par jour. "On a su réaliser un quai provisoire en caillottes permettant au train de s'arrêter sans autre forme de formalité à proximité de ce passage à niveau. Ensuite, ce dispositif a été complété par des signaux lumineux et surtout par un deuxième quai pour éviter que les trains qui s'arrêtent ne pénalisent trop longtemps le passage à niveau".

O.D.V.

Quid du Tram-train ?

Le collectif tram-train du pays d'Aix qui englobe le collectif Climat du Pays d'Aix, la Fédération nationale d'associations d'usagers des transports (Fnaut Paca), Tram-train, Noster Paca et le Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix - se mobilise pour la réouverture des 25 kilomètres de la ligne de voie ferrée Aix-Rognac. Un projet qu'il estime jouable d'ici à cinq ans : rouvrir la voie ferrée et la renforcer par un tram-train pour arroser la zone d'activités d'Aix-en-Provence et les bassins de vie.

Une proposition de loi et une lettre à Macron

Le député Renaissance de Salon, Jean-Marc Zulesi, par ailleurs président de la commission du développement durable et l'aménagement du territoire à l'Assemblée nationale, est convaincu du projet du collectif qui permet une "desserte fine du territoire". Il a déposé une proposition de loi permettant d'accélérer les travaux d'infrastructure ferroviaire. "Il sera débattu en juin et vise à faire des services express régionaux métropolitains. On peut imaginer un Epic (Établissement public à caractère industriel et commercial) telle la société du Grand Paris qui apporte à la fois son ingénierie et sa maîtrise d'ouvrage pour le lancement des grands travaux et la mise à disposition des infrastructures créées à la RATP".

Par ailleurs, avec la députée d'Aix Anne-Laurence Petel, il a interpellé le président pour rappeler son discours de novembre sur le développement du RER dans 10 métropoles. Ils plaident pour la réouverture de la ligne Aix-Rognac sans attendre les travaux de la gare Saint-Charles et demandent de l'inscrire dans l'acte II du plan Marseille en grand. Leur courrier a reçu un accueil largement favorable et il en sera question lors de la prochaine visite présidentielle maintes fois reportée. "Il faut réunir une grande concertation avec tous les acteurs du rail et l'autorité organisatrice de la mobilité qu'est la Métropole".

URGENT
ACHÈTE CHER





Tous manteaux de fourrure (vison, astrakan...)
Bagages de luxe (Vuitton, Hermès, Chanel...)
Montres gousset et bracelet
Vieux vins (Bordeaux et Bourgogne) même périmés
Cuivre et étain et tous objets anciens

Et pour meubler château

Pendules et carillons, tableaux et gravures
Instruments de musique, statues
(bronze, bois, marbre, plâtre...)
Services de verres, luminaires,
armes anciennes, objets
militaires, postes de radio,
machines à coudre...

STEPHAN Christophe
ANTIQUAIRE - 06 17 79 45 83

HALTE FERRÉE DE VENELLES

Cérémonie fictive, mais besoin réel

Hier matin, élus et citoyens étaient réunis devant le passage à niveau pour l'inauguration fictive d'une gare que tous espèrent voir se réaliser rapidement. De quoi désengorger une zone d'activités de 4000 salariés et une autoroute saturée.

Le ruban tricolore est tendu, les ciseaux prêts à entrer en action, tous sont regroupés pour la photo souvenir, mais le geste inaugural s'arrête là. Hier matin, le maire de Venelles, Arnaud Mercier, se lançait dans un scénario de politique fiction. Il voulait marquer les esprits en organisant l'inauguration d'une halte ferroviaire fictive. Une infrastructure attendue de longue date sur sa commune (voir notre édition du 16 juin). Aussi, à l'endroit même où citoyens et élus espèrent voir un jour sortir de terre le bâtiment, l'édile prenait de l'avance.

Ministre et président sur le terrain

À ses côtés, des administrés et membres de l'association Carrefour citoyen, à l'origine de la pétition qui a relancé le projet, mais aussi élus du conseil municipal de Venelles et du Puy-Sainte-Réparate, ainsi que la députée Anne-Laurence Petel (Renaissance). Alors que vendredi soir, la proposition de loi portée par son collègue, Jean-Marc Zulesi (8^e circonscription), sur les RER métropolitains était adoptée par l'Assemblée nationale en première lecture, Anne-Laurence Petel met-



Hier matin, Arnaud Mercier, le maire de Venelles, invitait élus et citoyens à l'inauguration fictive de la halte ferroviaire. / PHOTO A.BI

tait en avant les moyens financiers qui seront alloués au réseau ferré de proximité : 100 milliards jusqu'en 2040. Pour marquer cette volonté gouvernementale d'avancer sur le sujet, mardi, le ministre en charge de Transports, Clément Beaune, viendra présenter - aux côtés de Renaud Muselier, président de la Région - la nouvelle mouture du Contrat plan État-Région. Dans la foulée, le président de la République, Em-

manuel Macron, sera également à Marseille pour dévoiler l'acte 2 du plan Marseille en grand entre le 26 et 28 juin. "Dans ce plan, il y a tout le volet concernant le Groupement d'intérêt public pour la mobilité sur la Métropole. Je défends, avec Jean-Marc Zulesi, le dossier de la réouverture de la ligne Aix-Rognac, ainsi que la réalisation de ce projet pour Venelles, mais aussi La Calade, Luyne...", déroulait la députée de la 14^e cir-

“ Comment peut-on investir dans des infrastructures routières comme un contournement et dire qu'il n'y a plus d'argent pour le train ? „

conscription. Et de rappeler à cette occasion : "Je ne comprends pas comment on peut encore mettre un budget conséquent pour des contournements routiers, comme Les Milles, et nous dire qu'il n'y a plus d'argent pour une ligne ferroviaire." S'accordant à dire qu'il y a "un alignement des planètes", Arnaud Mercier rappelait aux autorités l'urgence à mettre en œuvre ces annonces. "Ce projet de halte ferroviaire, porté par

un collectif de citoyens, coûterait moins d'1 M d'euros. De plus, nous ne demandons pas d'effort supplémentaire à la SNCF, mais simplement que les trains qui passent déjà s'arrêtent", défendait-il. Comme le soulignait Jean-Louis Vaysière, du Carrefour citoyen, Venelles compte 4000 emplois dans sa zone d'activités et quelque 200000 personnes y passent plus de 3 heures par jour. "Cette halte ne concerne pas que Venelles. On parle de tout le bassin de vie et aujourd'hui, on sait que l'enjeu des déplacements est capital", pointait-il alors qu'un flot incessant de voitures traverse le passage à niveau 103. Un point de sécurité pris en compte par la SNCF qui doit d'ailleurs engager des travaux de sécurisation dès septembre avec un système novateur d'éclairage. "Et si on va dans le sens de la sécurité, avec la halte, les trains passeraient à 30km/h, plutôt que 150 km/h comme actuellement", glissait un membre du Collectif citoyen. En attendant une inauguration réelle, le bien nommé rond-point de la gare, affiche la couleur : "Venelles veut sa gare! On se mobilise pour monter dans le train!" est-il inscrit sur une banderole.

A.BI

ACTUALITÉ LOCALE

Les huit principales attentes des usagers des trains régionaux

TRANSPORTS

L'association Nosterpaca, qui porte les demandes des usagers des trains de la Région auprès des institutions, a dévoilé mardi ses principales attentes. Voici une sélection parmi les vingt points soulevés.

1. Création d'un RER métropolitain

En novembre dernier, Emmanuel Macron exprimait sa volonté d'exporter le modèle parisien dans d'autres villes, dont Marseille. L'association souhaite que sa création soit amorcée dès que possible pour pallier les manques des réseaux de bus, souvent défaillants, et de sortir de la dépendance du réseau ferré à la gare Saint-Charles.

2. Rouvrir Aix-Velaux-Rognac-Plan d'Aillane

Une ligne de train existe, mais elle n'est pas exploitée pour le trafic voyageur et sous-utilisée pour le fret. Sa réouverture permettrait de mieux desservir les bassins est-ouest de la Métropole et d'envisager la constitution d'un vrai réseau métropolitain entre Marseille, Aix et Rognac. L'accès à des zones d'activités majeures, comme celles de Vitrolles, Marignane, Les Milles ou Plan d'Aillane,



La gare Saint-Charles, épicerie du trafic ferroviaire en Paca, va connaître de grandes transformations dans la prochaine décennie avec la création de voies souterraines. PHOTO NOSTERPACA

serait également facilité.

3. Désenclaver les quartiers Nord

La problématique n'est pas nouvelle, la desserte en transports en commun des quartiers Nord est très mauvaise. L'objectif est de favoriser une mobilité alternative au tout voiture afin, notamment, d'améliorer la qualité de l'air. Pour ce faire, le collectif Mars Mob constitue un argumentaire qu'il

diffusera auprès de la mairie et prévoit des actions pour faire connaître ses revendications.

4. Desservir Marseille par la Vallée de l'Huveaune

Livrée il y a 5 ans, la voie 3 Aubagne-Marseille ne tient pour l'instant pas ses promesses. L'infrastructure reste sous-utilisée et a pour conséquence une très faible utilisation du parking de la gare de la Barasse. Les nombreux retards et annu-

lations sur cette ligne ne permettent pas non plus d'assurer un service régulier pour les utilisateurs.

5. Mieux connecter les Alpes et la Métropole

Malgré une remise à niveau de la ligne Marseille-Briançon, des problèmes persistent sur cet axe. Une absence systématique de correspondances sur le hub ferroviaire de Veynes, à proximité de Gap, pose pro-

blème, ainsi que la faible cadence des trains, avec seulement trois trajets par jour et plus de 4 heures de trajet. Les rames utilisées n'offrent pas non plus la capacité attendue.

6. Exploiter le potentiel de l'étoile d'Avignon

Il y a beaucoup d'attentes autour du service ferroviaire avignonnais. Une tarification adaptée est demandée par les associations. La gare de Saint-Saturnin, par exemple, attend l'installation d'une borne d'achat après la fermeture du guichet il y a 20 ans et n'est pas adaptée aux personnes à mobilité réduite.

7. Rétablir une halte à Venelles

La mobilisation est forte pour la création d'une halte sur la ligne existante d'Aix-Pertuis avec une pétition de bientôt 2000 signataires. Une réouverture permettrait de désengorger le trafic autour du pays d'Aix et de baisser l'empreinte carbone des automobilistes.

8. Réaménager la gare de l'Estaque

Le CIQ de l'Estaque souhaite que la gare redevienne un lieu de vie et d'attractivité afin de redynamiser le quartier à l'aide d'une offre ferroviaire consistante, ainsi qu'un réaménagement des abords et des quais de la gare.

Mack Salman

radiofrance



franceinfo:

LES DESSERTES DANS LA RÉGION

De Venelles à Briançon, un réseau à saturation

Gilles Marcel a de la mémoire. "Il y a un peu plus de vingt ans, se souvient ce spécialiste des transports publics, le préfet Proust nous parlait d'un RER qui allait arriver avec une métropole reliant Avignon à Toulon". Le président de Noster Paca, collectif d'associations d'usagers des trains et autres cars, a l'œil qui plisse avec son sourire. Les métropoles ont vu le jour un peu partout, mais façon puzzle. Le RER, lui, est toujours à l'état de projet. Mais il se rapproche. "On devrait enfin avoir le vent en poupe avec la loi", espère Stéphane Coppey, secrétaire général de l'association.

Une brise porteuse que les utilisateurs du rail régional espèrent déclencheuse d'autres avancées. Coprésident du "Carrefour citoyen", dans le pays d'Aix, Jean-Louis Vayssières n'en peut plus de dénoncer "une ligne où passent dix trains chaque jour et où aucun ne s'arrête à Venelles. Pourtant, 2600 Venellois travaillent hors de la commune et 2300 viennent travailler sur la zone d'activité. On demande juste une halte ferroviaire. C'est un enjeu concret et de bon sens, y compris pour la santé".

Un peu plus haut, c'est la desserte de Briançon, trois trains quotidiens depuis Marseille pour un trajet long de 4h30, qui agace fortement. Priorité du contrat de plan État-Région qui prévoit d'investir 155 millions d'euros sur le ferroviaire, la ligne devrait être avalée en trois heures à un horizon encore flou. "On travaille sur ces dessertes fines, confirme Jean-Pierre Serrus, vice-président chargé des Transports à la Région Sud. On a mis beaucoup d'argent sur l'étoile de Veyne. On va en mettre entre Veyne, Aix et Briançon. On peut dif-



La desserte Marseille-Briançon fait partie des points noirs dénoncés par les usagers. Priorisée par les pouvoirs publics, elle devrait offrir à l'avenir des trajets de 3 heures, contre 4h30 actuellement. / PHOTO STÉPHANE DUCLET

ficilement aller plus vite. Même si on aurait pu partir plus tôt", convient-il. Le train n'est cependant pas seul dans le viseur des usagers. Là où les pouvoirs publics mettent en avant "l'intermodalité", une façon d'aller plus vite en connectant les réseaux avec les cars, bus à haut niveau de service, plate-formes de covoiturage et vélos, les associations observent déjà des carences. "Les cars manquent de conducteurs, le plan vélo métropolitain patine, la tarification est encore trop élevée et trop compliquée", relève Stéphane Coppey.

Un enchevêtrement de difficultés qui réclame de mêler réponses urgentes et vision globale. "Le train

“
C'est un enjeu concret
et de bon sens, y
compris pour la
santé.”

STÉPHANE COPPEY, NOSTER PACA

est utilisé à hauteur de 22% au quotidien en Ile-de-France, remarque le sénateur LR des Alpes-Maritimes Philippe Tabarot, rapporteur du projet de Loi sur les RER métropolitains. C'est la moitié dans les autres métropoles (11%). Le train doit être la colonne vertébrale de l'intermodalité. Ça passe par des travaux sur un réseau vieillissant et ce sera intimement lié à la ligne nouvelle. Je vais demander une loi de programmation pluriannuelle comme pour la Défense". Ce qui ne raccourcira pas les délais, mais permettra, au moins, d'éviter les ruptures de financements. Voilà qui pourrait changer la donne.

F.T.